

ADEME

**Mission d'AMO dans le cadre de l'AMI
quartiers E+C-**

**Phase 2 – Capitalisation et outils – Fiches
méthodes et outils**

**Fiche Outils – Rendre un quartier accueillant
pour les cyclistes et piétons**

INGETEC

**une
autre
ville**

nouveaux enjeux
nouvelles pratiques
pour faire la ville

FIDAL

Amoès
L'ÉNERGIE POSITIVE

H3C Le sens de
la performance
énergétique
ENERGIES

S2T
INGENIERIE
BATIMENT & ENERGIE URBAINE

| | |
|-------------------|--|
| Date | 18/01/2021 |
| Auteur et contact | Lucas Bresciani / Lionel Bonnard (Ingetec) |

1 | Maillage cyclable à l'échelle d'un écoquartier

Présentation

Offrir des alternatives à la voiture individuelle et la réduire son emprise dans l'espace public est un enjeu important pour les écoquartiers. En effet, l'usage de la voiture est régulièrement utilisé pour des courtes distance 3 à 5km. Les modes actifs sont donc un bon report modal pour les usagers de la voiture, mais également leurs infrastructures sont peu coûteuses. Des aménagements en continuité cyclables vont permettre de desservir le quartier, les emplois, les commerces et les services et ainsi un maillage structuré assure un report modal sur le vélo. Il faut également agir sur la politique de la voiture pour que cela fonctionne. (CF fiche parking_automobile). Dans les déplacements à longue distance, le vélo peut également être utilisé mais il faut que l'intermodalité soit assurée avec d'autres modes (transports en commun) ou qu'il s'agisse de VAE.

Le premier enjeu d'une politique vélo dans un écoquartier est d'assurer la continuité de la chaîne de déplacement vélo à l'intérieur et à l'extérieur du quartier. Le second enjeu sera ensuite d'assurer cette chaîne des déplacements vers et depuis l'extérieur du quartier. Il est donc nécessaire d'assurer un bon stationnement vélo et des aménagements cyclables structurés tout en assurant une interconnexion d'intermodalité.

- Maillage et continuité des PC

→ Intégration des aménagements cyclables dès la phase de conception du quartier

Concevoir un quartier perméable maillé avec des aménagements modes doux en lien avec les TC et équipements.

- Stationnement vélo (arceau, box, sécurisé dans les résidences)

Il faut distinguer plusieurs types de stationnement cyclable. Les stationnements de courte et moyenne durée se font principalement sur voirie, et sont donc sous la responsabilité directe de la commune.

Dans le cas du stationnement à la journée (lieu de travail, établissements scolaires) ou longue durée (gare), il faut privilégier des stationnements abrités, de qualité et sécurisés. → Stationnement vélo dans les bâtiments

Dans le cas des stationnements de courte durée, il faut privilégier des stationnements en arceaux. Ce type de stationnement permet une souplesse pour l'utilisateur, accessible rapidement. Il est peu coûteux pour la collectivité, facile à aménager, et prend peu de place sur la voirie. (Faciliter l'usage et avoir une accessibilité rapide aux cyclistes)

→ Type d'aménagements et fonctions (Piste Cyclable, Bandes cyclables, Zone 30, Contre sens cyclable, voie verte)

Points de vigilance et questionnements

- **Intermodalité** : Les modes actifs ne doivent pas être pensés de façon isolée. Il est important de permettre l'intermodalité, notamment avec le train.

- **La signalétique** : les usagers du vélo doivent pouvoir s'orienter facilement une fois engagés dans un itinéraire cyclable.

- Sécurité des aménagements

Piste cyclable séparé de la chaussée apporte un meilleur sentiment de sécurité.

Visibilité à hauteur des carrefours et passages piétons : les usagers qui se croisent doivent pouvoir se voir dans des conditions optimales.

Exemples :

Exemple du quartier des Groues sur la commune de Nanterre (Hauts-De-Seine)

Situation :

Situé à Nanterre dans le département des Hauts-de-Seine à quelques kilomètres de Paris, le quartier des Groues est constitué de 10 500 habitants. En partie composé d'anciennes friches, le quartier va faire l'objet d'un renouvellement urbain pour laisser plus de place aux modes doux tel que le vélo.

Caractéristiques du quartier

Les éléments de programmation :

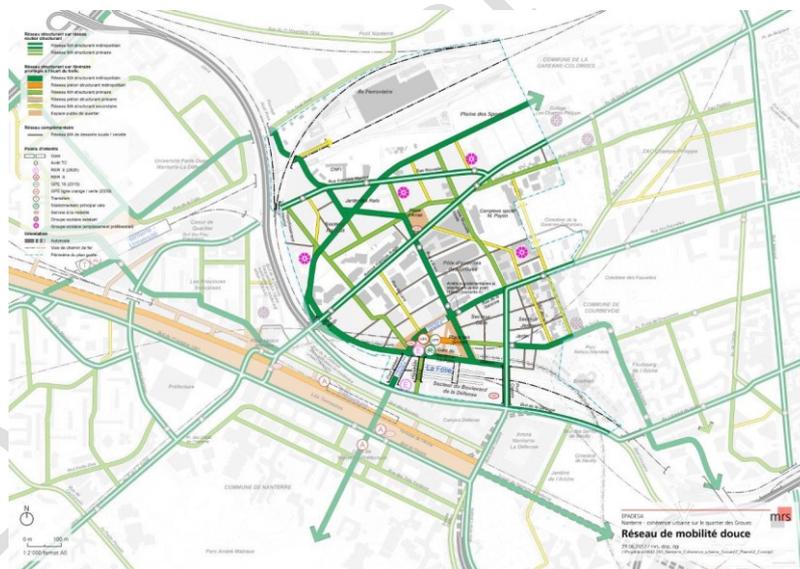
Dans sa création le projet prévoit plusieurs aménagements :

- 280 000 m² de logements
- 13 000 m² de logements touristiques
- 210 500 m² de bureaux

Le projet vise à intégrer des modes doux, la nature, diminuer l'usage de la voiture afin d'améliorer le cadre de vie des habitants dans une optique environnementale.

L'accessibilité et la desserte :

- Future ligne du métro 15 (Grand Paris Express)
- RER E
- Une place importante du vélo avec la mise en place d'un aménagement cyclable cohérent qui favorise l'intermodalité et une desserte douce du quartier des Groues



Les points à retenir

- Renouvellement urbain d'anciennes friches
- Un quartier qui vise une autre mobilité
- Le vélo, un mode déplacement au cœur du réaménagement

Exemple à Lille d'un renouvellement urbain, Les rives de la Haute Deûle (Nord) :

Situation :

Situé sud-ouest, en plein cœur de l'Eurométropole de Lille sur les rives de la Deûle, cet écoquartier est une ancienne friche sur laquelle la métropole va engager un renouvellement urbain. Il fait l'objet d'une zone d'aménagement concerté de 25 hectares de superficie.

Caractéristiques du quartier

Les éléments de programmation :

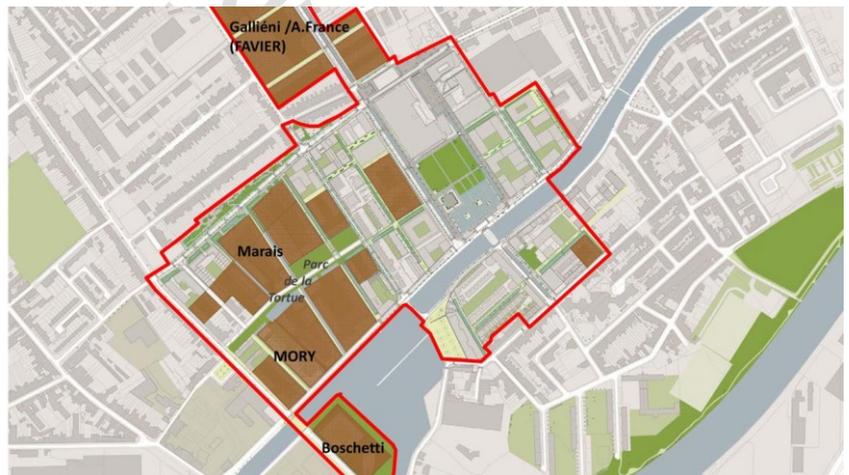
Dans le renouvellement urbain il est prévu plusieurs aménagements :

- 860 logements
- 72 500 m² pour les activités tertiaires
- Création du parc de la Tortue
- 6.25 hectares d'espaces verts

L'accessibilité et la desserte :

L'objectifs de l'écoquartier est de réduire l'usage de la voiture et favoriser les autres modes de transports alternatifs. (Modes doux et transports en commun) Cela se traduit par la limitation de la voiture dans le quartier pour laisser place aux pistes cycles et aux cheminements piétons :

- 2 fois plus de cheminements piétons et vélos que de cheminements automobiles
- 2 fois plus de surface dédiée aux piétons et aux vélos qu'aux voitures
- De larges voies piétonnes sont créées à travers les îlots
- Des points d'intermodalité avec le métro → que cela soit plus simple et plus rapide d'y accéder avec son vélo qu'avec sa voiture.



D'autres modes de transports importants pour le quartier :

- Développer l'offre de bus à travers le site : deux lignes de bus à fréquence élevée ont été créées.
- Développer des stations de vélos en libre-service dans la ZAC
- Implanter une station de voitures partagées en libre-service (Lilas Autopartage).

Points à retenir :

- Projet de renouvellement urbain par la ZAC
- La place de la végétation à une grande importance
- Les aménagements vélos et piétons sont maximisés afin de limiter la voiture

2 | Le stationnement vélo

Présentation :

Il faut distinguer plusieurs types de stationnement cyclable. Les stationnements de courte et moyenne durée se font principalement sur voirie, et sont donc sous la responsabilité directe de la commune → il faut privilégier des stationnements en arceaux.

Dans le cas du stationnement à la journée (lieu de travail, établissements scolaires) ou longue durée (gare), il faut privilégier des stationnements abrités, de qualité et sécurisés. → Stationnement vélo dans les bâtiments de logement.

Les mesures en vigueur à l’implantation du stationnement vélo dans le résidentiel :

- « Aux bâtiments neufs à usage principal d’habitation groupant au moins deux logements qui comprennent un par de stationnement d’accès réservé aux seuls occupants de l’immeuble »
- « Aux bâtiments neufs à usage principal de bureaux qui comprennent un parc de stationnement d’accès réservé aux salariés »

Points de vigilance et questionnements :

- Accessibilité → l’accès au garage doit être facilité. Il doit se faire depuis la voie publique à moins de 50 mètres de l’entrée piétonne. Le garage doit être aménagé de préférence en rez de chaussé.
- Choisir le bon type de stationnement → pas de ranges vélos muraux, aligné, bien espacé pour laisser la circulation se faire.

Exemples :

Exemple de stationnement longue durée dans un immeuble résidentiel.



Source : Sénova

Exemple d’un stationnement longue durée mural qui peut ne pas être à la portée de tout le monde.



Source : Gracq

Exemple d’un stationnement de courte/ moyenne durée à Strasbourg. Intermodalité vélo – Tramway.

Le stationnement vélo à proximité du tramway permet la faisabilité de l’intermodalité.



Source : Fub

4 | Maillage piétons à l'échelle d'un écoquartier

Présentation

La marche est un mode de déplacement universel qui trouve un écho de plus en plus favorable auprès des usagers et des aménageurs. Ce type de déplacement est le deuxième mode de déplacement en ville et en centre-ville c'est le premier. Faciliter la marche en l'intégrant dans l'aménagement de l'espace public, c'est protéger la santé de tous et l'environnement, mais c'est aussi valoriser les espaces publics et le patrimoine.

- Desserte, maillage → un maillage cohérent en continue qui dessert les principaux lieux de vie (intermodalité avec les autres TC, logements, commerces, services, loisirs, bureaux...)
 - Sécurité et confort d'usage → des aménagements sécurisés (barrières, coulée verte, bloques, largeur de trottoir, espaces verts)
 - Amélioration du cadre de vie → mise en valeur du patrimoine, baisse de la pollution sonore et des gaz à effet de serre, sensibilisation à l'environnement,
- Type d'aménagements et fonctions (Aire piétonne, voie verte, zone de rencontre, zone 30, double sens cyclable)

Points de vigilance et questionnements

- Accessibilité → les aménagements doivent être accessibles à tous sans contraintes (sans coupures avec la route, ou carrefours...)
- Mobilier urbain → ne pas aménager d'obstacles aux cheminements

Exemples

L'exemple à Paris d'un renouvellement urbain, Clichy- Batignolles (Paris) :

Situation :

Situé dans le 17^{ème} arrondissement de Paris, cet écoquartier a été construit sous la forme d'un renouvellement urbain à l'occasion de la reconversion d'une friche. Historiquement ce quartier était dédié aux infrastructures de chemins de fer. Cela va apporter un nouveau visage au quartier et une grande mutation de celui-ci.

Caractéristiques de l'écoquartier :

Les éléments de programmation :

Ce renouvellement urbain va permettre de densifier le quartier avec 3400 logements construits, 140 000 m² de bureaux, 31 000 m² de commerces, culture et loisirs et 38 000 m² d'équipement publics.

Desserte et accessibilité :

Sur le plan mobilité de nouveaux transports vont être créés comme l'arrivée du métro 14 à proximité (projet paris express). Ce métro va permettre de désaturer la ligne 13 mais aussi la ligne 14 va connecter les principaux quartiers du centre de Paris notamment la gare de Lyon.

Dans la continuité d'autres transports vont être implantés comme par exemple une nouvelle station du RER C, une gare du Transilien L, une station de tramway en plus de la ligne T3 et 9 nouvelles lignes de bus vont venir desservir ce nouveau quartier.

Les modes actifs et doux seront également privilégiés dans ce quartier. La requalification des grands axes va intégrer de nouveaux aménagements dédiés aux vélos mais aussi la construction de grands trottoirs pour la marche à pieds. D'autres aménagements seront faits pour la marche à pieds. De nouvelles stations vélib' seront également créées (5 stations).

Les modes actifs seront directement reliés aux transports en commun ainsi on va pouvoir créer de l'intermodalité.

Points à retenir :

- Eco quartier en renouvellement urbain, qui permet la densification urbaine ainsi diminuer les déplacements
- Modes actifs et surtout la marche sera mise en avant au sein du quartier, avec des voies et trottoirs plus larges pour les piétons



© Jean-Claude Bardot - Le Bar Floréal

Exemple à Bagneux d'un renouvellement urbain, Victor Hugo (Hauts de Seine) :

Situation :

Situé sur la commune de Bagneux au sud de Paris dans les Hauts de Seine. L'écoquartier Victor Hugo est un renouvellement urbain.

Caractéristiques du quartier :

Les éléments de programmation :

- 19,5 hectares de ZAC
- 2000 logements
- 118 000 m² de bureaux
- 17 000 m² de commerces
- Création de nouveaux services avec une crèche municipale par exemple
- Une mixité des bâtiments
- Des espaces publics qui renforcent les mobilités douces

L'accessibilité et la desserte :

- Ligne de métro 4 et 15
- Des lignes de bus
- Des aménagements vélos
- Mais surtout, il y aura une place réservée aux piétons. La création d'une coulée verte renforce la mobilité douce dans les espaces publics de ce quartier. La coulée verte sera connectée à des jardins, aux parcs et aux autres lieux de vie. Elle sera aménagée de telle sorte que de nouveaux espaces verts offriront un corridor de biodiversité et une variété d'usage. L'emprise de la voiture sera réduite pour laisser place aux modes doux et une plus grande place aux piétons en élargissant les trottoirs.



Source : Arte chantier architectes

Points à retenir :

- Renouvellement urbain
- Mixité du bâti
- Un quartier structuré par sa trame verte
- Création d’une coulée verte pour laisser plus de places aux modes doux tel que la marche

Document de travail

Sources :

Piétons :

<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Cerema%20-%20Coeurs%20de%20villes%20et%20de%20villages%20accessibles%20%C3%A0%20tous.pdf>

<http://www.var.gouv.fr/IMG/pdf/pietons.pdf>

https://www.bagneux92.fr/images/6-Participer/Maison-projets/170225_Secteur_theatre_projection.pdf

<http://www.ecoquartiers.logement.gouv.fr/operation/1876/>

https://archive-clichy-batignolles.paris-metropole-amenagement.fr/sites/default/files/exe_cb_dossierpresse-fr_220217.pdf

→ CEREMA

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/favoriser-marche-quels-amenagements-queles-demarches-mieux>

Stationnement :

<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Stationnement%20des%20v%C3%A9los%20dans%20les%20espaces%20priv%C3%A9s%20-%20dimensions%20et%20caract%C3%A9ristiques%20-%20D%C3%A9cembre%202013.pdf>

Vélos :

http://www.ecoquartiers.logement.gouv.fr/assets/articles/documents/2010_Synthese_velo_EcoQuartier.pdf

<https://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-01322088/document>

[file:///C:/Users/lbr/Downloads/Velo_et_ecoquartiers_2009-10-12%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/lbr/Downloads/Velo_et_ecoquartiers_2009-10-12%20(2).pdf)

<http://www.eco-quartiers.fr/#!/fr/espace-infos/etudes-de-cas/les-rives-de-la-haute-deule-28/>

<http://www.ecoquartiers.logement.gouv.fr/operation/1332/>

→ CEREMA

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/velo-amenagements-recommandations-retours-experiences>

<http://www.eco-quartiers.fr/#!/fr/espace-infos/etudes-de-cas/les-rives-de-la-haute-deule-28/>