

Urbanisme et aménagement durable

Ressources clefs de l'ADEME

Pôle Aménagement des Villes et des Territoires (PAVT)

Direction de l'Aménagement de l'Adaptation et de la Trajectoire bas carbone (DAAT)

Sommaire

Expérimentations urbaines

Planification urbaine

Economie circulaire et urbanisme

Planifier la mobilité décarbonée

Sobriété foncière et ZAN

Urbanisme favorable à la santé et environnement sonore

Rafrachissement urbain et nature en ville

Performance environnementale du quartier

Numérique, modèles économiques, modes de vie

AUE2

Formations



Expérimentations urbaines

URBANISME DURABLE : LES EXPÉRIMENTATIONS



PLANIFICATION BAS
CARBONE



QUARTIERS ÉNERGIE
CARBONE



ÉCONOMIE CIRCULAIRE
ET URBANISME



TERRITOIRES ZÉRO
ARTIFICIALISATION
NETTE



RECHERCHE ET
DÉVELOPPEMENT



EXPÉ URBA SANTÉ



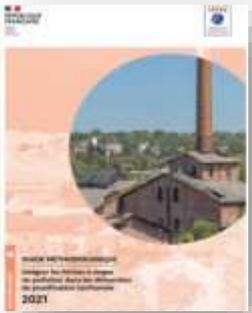
Plateforme ADEME dédiée aux
expérimentations urbaines
experimentationsurbaines.ademe.fr

Planification urbaine



Convergence des actions bruit, climat, air, énergie pour une planification performante : Guide

Ce Guide donne des recommandations pour une planification intégrée dans les PCAET ➔



Intégrer les friches à risque de pollution dans les démarches de planification territoriale : Guide

Ce Guide est un outil de sensibilisation, de transfert de compétences et de bonnes pratiques. Il vise à encourager les territoires de SCoT et de PLU à s'emparer de leurs friches industrielles et à les intégrer pleinement dans leur stratégie d'aménagement spatial. Ce document est le fruit d'un travail collaboratif, valorisant l'expérience des territoires, des praticiens et acteurs de terrain. ➔



Repensez les écosystèmes par la planification

Ce dossier de la Fnau est consacré aux solutions d'adaptation fondées sur la nature dans les documents de planification et d'urbanisme. Il se concentre en particulier sur les PLUi (plans locaux d'urbanisme à l'échelle intercommunale) et les SCoT (schémas de cohérence territoriaux). ➔



Planifier les mobilités : nouveaux défis, nouveaux outils

Le nouveau dossier FNAU «PLANIFIER LES MOBILITÉS : NOUVEAUX DÉFIS, NOUVEAUX OUTILS», réalisé en partenariat avec l'ADEME montre la diversité et l'articulation des différents leviers que peuvent mobiliser les acteurs locaux en faveur d'une planification durable de la mobilité. ➔



En chemin vers la planification bas carbone

La planification urbaine est un levier incontournable pour inscrire nos territoires sur des trajectoires de lutte contre le changement climatique. Ce cahier propose des témoignages, des clés de réflexion et des ressources pour agir à l'échelles des SCoT et des PLUi. ➔



Le schéma Directeur des Énergies

L'ADEME et GRDF publient le guide méthodologique « Le Schéma directeur des énergies conjuguer mix énergétique, planification territoriale et urbaine », résultat d'une réflexion globale lancée depuis 2016 sur l'optimisation du mix énergétique dans la planification urbaine et l'aménagement opérationnel. ➔



Optimiser le mix énergétique local dans la planification et l'aménagement

Le cycle d'ateliers organisé par GRDF et l'ADEME, a été l'opportunité de mobiliser plus de cinquante acteurs de la planification et de l'aménagement pour réfléchir ensemble à ces questions, cibler les freins à l'action, identifier des pistes d'actions et définir des priorités. →



Kit des données clés de l'adaptation

Diagnostiquer l'adaptation au changement climatique dans les documents d'urbanisme

Le Kit des données clés de l'adaptation accompagne la prise en compte de l'adaptation des territoires au changement climatique dans les diagnostics des documents d'urbanisme. Il a pour but d'aider à repérer quelles sont les données majeures à retenir pour intégrer l'enjeu d'adaptation climatique dans le cadre d'un exercice de planification. →



Planification urbaine et Transition écologique et énergétique (TEE) : recueil

L'ADEME met à disposition des collectivités territoriales un recueil de documents d'urbanisme (PLU, PLUi, SCoT) intégrant de manière ambitieuse les enjeux de la Transition Ecologique et Energétique (TEE). Il réunit des exemples concrets et inspirants aux territoires souhaitant s'engager dans des démarches exemplaires de planification urbaine. →



TRAJECTOIRES DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE, vers une planification dynamique et adaptative des territoires

Inondations, canicules, incendies et autres événements climatiques extrêmes sont au coeur de l'actualité. Leur fréquence, leur durée et leur intensité s'accroissent en raison du changement climatique. En première ligne, les collectivités territoriales doivent mener la transition écologique pour en atténuer les causes et s'y adapter. Cet ouvrage de l'ADEME aux éditions QUAE fournit des éléments de contexte, des exemples et des méthodologies de trajectoires testées dans les territoires, pour éclairer la planification territoriale au regard de la transition écologique et engager une réflexion sur ces questions. Il s'adresse aux collectivités et aux acteurs de l'aménagement du territoire et vise à rapprocher le monde académique des professionnels des politiques publiques. →

Le club STEP contribue à la mise en œuvre de la transition écologique et énergétique par la planification, capitalise, co-produit et valorise les ressources à destination des collectivités territoriales et accompagne les collectivités dans leurs stratégies de planification territoriale et urbaine.



Conjuguer développement des EnR et usages durables des sols par la planification // STEP N°7 - sept 2024

Les collectivités locales doivent répondre à diverses exigences liées à la transition écologique qui apparaissent parfois complexes à conjuguer et à traduire de manière cohérente et ambitieuse dans les différents documents de planification. C'est notamment le cas du développement accéléré des énergies renouvelables attendu de la part des communes qui doivent identifier des zones prioritaires et favoriser les retombées sociales et économiques des projets sur le territoire. L'atteinte de cet objectif doit en effet composer avec la nécessité de préserver la qualité biologique et agronomique des sols, préserver les Espaces naturels agricoles et forestiers (ENAF), atteindre le Zéro Artificialisation Nette (ZAN), préserver la biodiversité, tout en assurant l'attractivité économique et la qualité de vie des citoyens.



Planifier l'adaptation au changement climatique : agir aujourd'hui pour mieux préparer demain. STEP N°6 - mai 2023

Evaluer le coût de l'inaction : oui et comment ? STEP N°5 - mai 2022

Indicateurs territoriaux climat-air-énergie : lesquels choisir et comment les utiliser ? STEP N°4 - janvier 2020

Données énergétiques territoriales pour la planification et l'action Energie-Climat STEP N°3 - janvier 2019

Données énergétiques territoriales pour la planification et l'action Energie-Climat-suite. STEP N°2 - janvier 2018

Données énergétiques territoriales pour la planification et l'action énergie-climat. STEP N°1 - janvier 2017

Economie circulaire et urbanisme



Économie Circulaire : un atout pour relever le défi de l'aménagement durable des territoires

Le contexte mondial d'augmentation de la population et de diminution des ressources et matières premières impose de réfléchir au passage d'une économie linéaire vers une économie circulaire. Avec de plus en plus d'habitants vivant en ville, le défi de la circularité est avant tout urbain. ➔



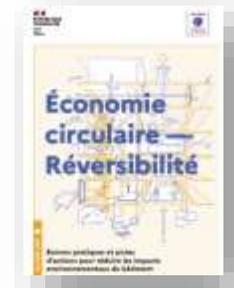
L'économie circulaire dans les quartiers en renouvellement urbain

Ce document met en avant les spécificités des démarches d'économie circulaire en quartier en renouvellement urbain et la présentation des grandes problématiques identifiées par les groupes de travail "économie circulaire" de l'Anru. ➔



Guide économie circulaire et urbanisme

Ce guide, réalisé par l'ADEME avec ses partenaires Inddigo et Orée, est destiné aux décideurs et acteurs de l'urbanisme afin de leur donner des clés opérationnelles leur permettant de mener leurs projets à l'aune des enjeux de l'économie circulaire. ➔



Économie circulaire - réversibilité

L'économie circulaire vise à augmenter l'efficacité des ressources et à diminuer les impacts sur l'environnement tout en développant le bien-être des individus. ➔



L'économie circulaire : un enjeu phare au cœur du Réseau Bâtiment Durable

Découvrez un panel d'actions menées en faveur de l'économie circulaire des bâtiments et des aménagements par les 22 membres du Réseau Bâtiment Durable. ➔



Relier la démarche ÉcoQuartier et la démarche d'économie circulaire

Ce document, destiné aux maîtres d'ouvrage urbain, est une première étape pour leur permettre de mieux comprendre l'économie circulaire au sein de la démarche ÉcoQuartier et de les inciter à l'action. ➔



Les Circuits économie circulaire et aménagement urbain

Les circuits de l'économie circulaire, programme réalisé pour le ministère de la Transition écologique et l'ADEME par ORÉE, s'inscrit dans la continuité des travaux menés depuis 2015 en Économie circulaire et urbanisme. ➔

Planifier la mobilité décarbonée



Gagner en performance et réussir le passage à l'écomobilité pour les décideurs publics et privés

L'objectif de ce guide est d'éclairer les décideurs publics et privés pour qu'ils agissent sur les transports par le biais de politiques locales de développement durable, de planification urbaine ou de responsabilité sociétale et environnementale des entreprises. →



Un auto-diagnostic rapide et gratuit

pour vous aider à passer de la ville automobile à la ville écomobile. →



L'expérience de l'aménagement temporaire d'espaces publics

Les mesures d'urgence induites par la catastrophe sanitaire en 2020 (confinement, distanciation), la baisse du trafic motorisé, la réduction de capacité des transports publics puis la reprise de l'économie en un temps resserré ont obligé les collectivités à repenser et adapter leurs espaces publics. →



A pied d'oeuvre. Mettre les piétons au cœur de la fabrique des espaces publics

Ce guide nous invite à repenser en profondeur les mécanismes d'aménagement pour inverser les tendances du « tout voiture » et créer des espaces plus sobres et apaisés, replaçant les piétons au centre des préoccupations des politiques publiques. →



Aménagements urbains temporaires des espaces publics

L'étude « flash » présente et analyse des exemples emblématiques de stratégies d'aménagements urbains temporaires des espaces publics en France, en Europe, en Amérique du Sud et du Nord mis en place face à la crise sanitaire du COVID-19 pour s'adapter et répondre aux mesures de distanciations physiques, mais aussi dans des contextes antérieurs à l'épidémie. →



Guide méthodologique et ouvrage La Rue Commune, 2023

Proposer un plan de transformation des rues métropolitaines ordinaires en réponse aux enjeux du XXIe siècle dont ceux des mobilités décarbonées et en particulier de la marche

[Le guide méthodologique](#) →

[L'ouvrage](#) →



Sobriété foncière et ZAN



Objectif "Zéro Artificialisation nette" (ZAN) et contribution de l'ADEME

Cet état de l'art de l'objectif de ZAN - « Zéro Artificialisation nette » comporte une analyse contextualisée des travaux existants et en cours portant sur la définition, les enjeux, les pistes d'actions et les moyens mis en œuvre pour concourir à l'atteinte de l'objectif ZAN. →



Faire la ville dense, durable et désirable

La lutte contre l'artificialisation et l'app, notamment pour répondre à l'urgence climatique et la préservation de la biodiversité appauvrissement des sols joue un rôle déterminant. Pour parvenir à l'objectif de Zéro Artificialisation Nette à horizon 2050. →



Comment créer 400 000 nouveaux logements chaque année pendant 10 ans alors qu'il ne reste que près de 100 000 hectares disponibles pour répondre à l'ensemble des besoins de construction du pays d'ici à 2031 ?

Ce rapport présente ainsi une série de leviers permettant de produire de nouveaux logements sans consommer de nouveaux espaces, de construire en minimisant l'artificialisation, et d'améliorer l'accès du plus grand nombre aux services et à la nature. →



MUSE - Intégrer la multifonctionnalité des sols dans les documents d'urbanisme

Dans un contexte de mise à l'agenda politique et réglementaire de la nécessaire prise en compte des sols et de leur qualité dans l'aménagement du territoire, il existe un réel besoin d'accompagnement des acteurs territoriaux. Le projet MUSE propose une méthode pour renseigner et cartographier, à l'échelle des PLUi, la multifonctionnalité des sols pour les zones urbaines et non urbaines. C'est une approche globale qui se base sur un ensemble de données (pédologiques, couches d'informations géographiques) disponibles et facilement accessibles à l'échelle du territoire national..→



Evaluer les bénéfices socio-économiques de la reconversion de friches pour lutter contre l'artificialisation. Outil BENEFRICHES

Acteurs de l'aménagement : grâce à BENEFRICHES, quantifiez et monétarisez les impacts de votre projet de reconversion de friche ou de renouvellement urbain. →



Le "ZAN en 20 questions" : quiz grand public pour comprendre le Zéro Artificialisation Nette.

Cet outil pédagogique a pour but de rendre l'objectif de Zéro Artificialisation Nette (ZAN) accessible au grand public, au moyen de questions telles que « Quelle part de nos aliments provient des sols ? », « Quelles sont les conséquences de l'artificialisation sur le climat ? » ou encore « Quels bénéfices attendre de la mise en œuvre du ZAN ? ». Des informations complémentaires accompagnent les réponses pour permettre une meilleure compréhension.→



Expérimentation Objectif ZAN : fiches retours d'expérience

L'ADEME accompagne, via l'expérimentation « Objectif ZAN » (mai 2022 – fin 2024) 22 territoires très divers (Syndicats de SCoT, communes, Parc Naturel Régional, etc.). Ils illustrent une variété d'enjeux pour limiter l'artificialisation des sols, avec des situations contrastées (littoral, montagne, rural, urbain, etc.). Les porteurs de projets bénéficient d'un accompagnement méthodologique et technique fourni par l'ADEME qui s'appuie sur une équipe d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pluridisciplinaire, composée de la CDC Biodiversité, de la SCET et du Cerema.

Découvrez les témoignages des lauréats de l'expérimentation ZAN

: <https://experimentationsurbaines.ademe.fr/territoires-zero-artificialisation-nette/project/temoignages-de-laureat>



Urbanisme favorable à la santé et environnement sonore



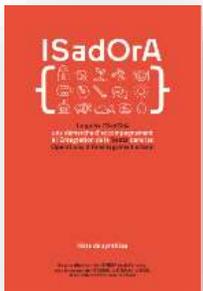
Urbanisme et qualité de l'air : des territoires qui respirent

Les décisions en matière de planification et d'aménagement des territoires ont des impacts directs sur l'environnement et sur la santé des citoyens. →



Dépasser les idées préconçues entre santé et aménagement urbain : les clefs de l'urbanisme durable

0% de ce qui impacte la santé d'une population peut être influencé par une politique d'aménagement urbain. Mais l'urbanisme favorable à la santé ne se réduit pas à « construire un cadre de vie protecteur face aux maladies ». →



Le guide ISadOrA : une démarche d'accompagnement à l'intégration de la Santé dans les Opérations d'Aménagement urbain

Accompagner maîtres d'ouvrage et maîtres d'oeuvre des projets urbains dans la prise en compte des enjeux de santé publique et d'environnement, tel est l'objet du guide ISadOrA (Intégration de la Santé dans les Opérations d'Aménagement), afin que les acteurs de l'aménagement soient, aussi, des acteurs de la santé publique. →



Traitement des Points Noirs du Bruit (PNB)

Ce recueil présente 29 opérations exemplaires de traitement des PNB routier et ferroviaire en France, réalisé dans le cadre du Plan Bruit de l'Ademe, entre 2009 et 2022. Les traitements ont consisté à insonoriser les façades des habitations les plus exposées au bruit, à installer des écrans acoustiques pour protéger les bâtiments, voire de poser des revêtements de chaussée performants en acoustique. Ce plan Bruit a permis d'améliorer la santé et le confort des habitants, en augmentant notamment l'isolation acoustique, mais aussi thermique, et en améliorant la qualité de l'air en prenant en compte la ventilation des bâtiments. →



Coût social du bruit en France

Le coût social du bruit en France est estimé à 147,1 milliards d'euros par an. Les deux-tiers (66,5%) des coûts sont liés aux transports : le bruit routier représente 54,8% des coûts, le bruit ferroviaire 7,6% et le bruit aérien 4,1%. Cependant, une partie non négligeable du coût total provient aussi du voisinage : environ 17,9%, dont 12% pour les seuls bruits des particuliers. Il en est de même du bruit dans le milieu du travail qui représentent 14,2% du coût total. 1,4% est par ailleurs lié à des dépenses de surveillance et de R&D. Quatre mesures d'évitement simultanément du bruit et de la pollution de l'air ont été analysées. →



Urbanisme Favorable à la Santé - UFS : cahier d'idées et annexe

Comment faire pour que la démarche d'Urbanisme Favorable à la Santé si riche en co-bénéfices soit davantage comprise, expérimentée et déployée ? Quelles actions ou projets pourraient représenter des premiers pas faciles pour les collectivités ?

C'est pour répondre à ces questionnements que l'ADEME a lancé une réflexion collective inédite, le « Booster de l'UFS ».

Concrètement, les démarches d'urbanisme favorable à la santé (UFS) permettent d'agir pour la santé et pour le climat. Rénover les logements, développer les pistes cyclables, faire moins de place à la voiture en milieu urbain, concevoir des jardins partagés, renaturer les centre villes sont autant d'exemples de projets « gagnant-gagnant » pour la bonne santé des populations et pour la transition écologique. →



Ville et santé, la cohabitation idéale ?

C'était peut-être une heure de trop passée dans les embouteillages, une semaine de canicule passée entre 4 murs, les bruits de circulation ou les fameux voisins du dessus... on a tous eu un jour l'impression que la ville nous rendait malade. Et pourtant, est-ce une fatalité ?

Se réapproprier les espaces urbains dans lesquels nous sommes toujours plus nombreux à vivre pour en faire des espaces qui nous font du bien, ce n'est pas une utopie. Jardins partagés, quais aménagés au bord de l'eau, zones végétalisées ou encore rues piétonnes existent partout en France, pour le bonheur des millions d'habitants qui en profitent au quotidien.

Alors oui, nous pensons qu'urbanité peut rimer avec santé dans des espaces pensés de manière durable et intelligente. On a finalement tous intérêt à s'intéresser au grand chantier de l'urbanisme favorable à la santé ! ➔

Rafrachissement urbain et nature en ville



Plus fraîche ma ville

Rafrâchissez efficacement votre collectivité L'outil d'aide à la décision que vous co-construisez avec nous, pour vous accompagner dans le choix de solutions de rafraîchissement urbain pérennes et durables. ➔



ADEME Magazine n° 165 mai 2023 : l'urgence de rafraîchir durablement les villes

Les canicules n'ont plus rien d'exceptionnel. En France, il y en a désormais plusieurs chaque année et elles ne se limitent plus aux seuls mois de juillet et août. Les villes, qui connaissent déjà des températures élevées du fait des phénomènes d'îlot de chaleur, doivent s'y adapter. ➔



Rafraîchissement urbain, faire face aux canicules – Brut

Moins de bitume dans la cour de récré, végétalisation... Cette école de Marseille s'est transformée pour faire face aux canicules de plus en plus fréquentes et intenses, notamment avec l'aide de l'outil « Plus fraîche ma ville ». ➔



Rafraîchir les villes

Le rafraîchissement urbain est un sujet récent et les connaissances produites par la recherche et les premières expérimentations donnent des résultats divers, parfois difficiles à décrypter pour les acteurs opérationnels. ➔



Rafraîchir les villes : synthèse

La synthèse proposée ici résulte d'un travail d'état de l'art scientifique de l'efficacité des solutions de rafraîchissement urbain. ➔



Diagnostic de la surchauffe urbaine : méthodes et applications territoriales

La surchauffe des villes rend la pratique quotidienne des espaces de vie urbains inconfortable pour les citoyens. En cas de canicule, l'absence de rafraîchissement nocturne des villes devient un enjeu de santé. Les collectivités territoriales, se trouvent aujourd'hui confrontées à la nécessité de rafraîchir leurs villes. ➔



Aménager avec la nature en ville

Cet ouvrage apporte un éclairage particulier sur la nature en ville, il est centré sur ses effets. A travers un regard pluridisciplinaire, il donne des éléments de compréhension documentés et étayés de chiffres clés sur les effets de la nature en ville, les concurrences et synergies entre phénomènes et les ordres de grandeur des impacts. Les thèmes traités sont en lien avec les leviers de l'aménagement pour des villes et territoires durables. ➔



L'arbre en milieu urbain, acteur du climat en région Hauts-de-France

Les arbres plantés en ville présentent de nombreuses vertus écologiques en apportant aux territoires urbains une réponse efficace pour lutter contre les îlots de chaleur et favoriser la biodiversité. ➔



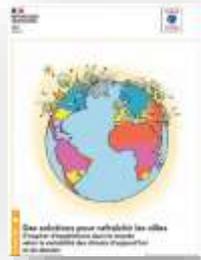
L'arbre en milieu urbain

Pour lutter contre le changement climatique et contribuer à la sauvegarde de la biodiversité - L'apport des outils ARBOClimat et Sesame. ➔



Végétaliser : Agir pour le rafraîchissement urbain

Face aux enjeux climatiques et d'urbanisation, un besoin de nature et de fraîcheur en ville... Le rafraîchissement urbain est un enjeu majeur pour les villes dans le contexte actuel de changement climatique et de phénomène de surchauffe urbaine. ➔



Des Solutions pour rafraîchir les villes - recueil international

Ce recueil présente des retours d'expériences à l'international de rafraîchissement urbain issus de projets d'aménagement avec des éléments remarquables quant à leur mise en place, dans différentes zones géographiques et climatiques du Monde. ➔



Diagnostic de la surchauffe urbaine

Ce recueil présente neuf types de méthodes pour diagnostiquer la surchauffe urbaine d'un territoire. Ces dernières varient selon leur échelle d'application, les outils mis en place, leur coût, l'expertise requise et le phénomène à observer. Onze retours d'expérience d'études menés en France métropolitaine permettent d'illustrer la mise en place de ces méthodes et leurs déclinaisons en actions opérationnelles et stratégiques. Ce guide donne les éléments clés aux acteurs publics pour adapter le diagnostic de la surchauffe urbaine à leur territoire. ➔



Le kit technique de solutions de rafraîchissement urbain

Face à l'augmentation de la durée, de l'intensité et de la fréquence des canicules, le rafraîchissement urbain est un impératif pour l'adaptation des villes au changement climatique. Pour le mettre en oeuvre, il est indispensable d'acquérir une vision stratégique qui dépasse l'expérimentation. À cette fin, le kit technique de solutions de rafraîchissement urbain offre des connaissances techniques et méthodologiques. Prolongeant le kit, le présent document présente les contenus des trois cahiers composant le kit et propose la notion de « droit à la fraîcheur ». ➔

Performance environnementale du quartier



Méthode Quartier énergie carbone

La méthode Quartier Énergie Carbone a pour objectif l'évaluation quantitative et prédictive de la performance carbone et énergétique d'un quartier (ou d'un projet d'aménagement) selon les règles de l'analyse de cycle de vie (ACV) à partir d'un programme, d'un contexte (local et national) et d'une liste de stratégies urbaines et de leviers actionnés ou non par les acteurs du projet. ➔



Conjuguer Aménagement & Énergie : des clés pour optimiser le mix énergétique

La transition énergétique des territoires passe par l'élaboration d'un mix énergétique sobre et localement optimisé, fruit d'une réflexion sur l'ensemble des vecteurs énergétiques électriques et thermiques, de leurs usages actuels et futurs dans les différents secteurs et de leur potentiel de développement à l'échelle locale en fonction des ressources, des structures urbaines, des contraintes pesant sur les réseaux et leur intégration environnementale. ➔



Le 3 en 1 de la ville durable

Le nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU) constitue une réelle opportunité pour renforcer les ambitions des projets financés par l'ANRU, notamment en matière de performance énergétique et de transition écologique des quartiers. ➔



Quartier énergie carbone : retours d'expériences, fiches méthodes et outils

Elaborer et tester des démarches ambitieuses visant la haute performance énergétique et le bas carbone à l'échelle de l'aménagement opérationnel. ➔

Numérique, modèles économiques, modes de vie



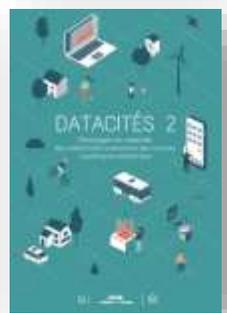
Carnet d'inspiration pour des territoires inclusifs

Ce carnet propose des pistes de réflexion et d'action pour des villes et territoires inclusifs. Il est le fruit d'une étude visant à objectiver la notion de territoire inclusif et à construire une grille de lecture de ce que peut être un territoire inclusif en faveur de la transition écologique. ➔



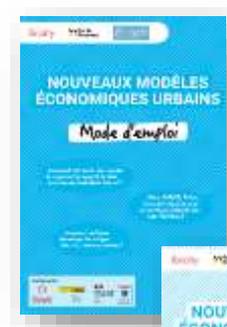
La Participation Citoyenne

Toutes échelles confondues, les collectivités territoriales françaises consacrent de plus en plus d'attention et de moyens à l'implication des habitants dans leurs projets d'aménagement urbains. ➔



Datacités 2

Développer les capacités des collectivités à concevoir des services numériques territoriaux. ➔



Les nouveaux modèles économiques urbains

L'origine de cette réflexion repose sur deux constats : d'un côté, l'essoufflement du financement traditionnel de la production urbaine, de l'autre, une ville progressivement saisie par le numérique. ➔



Retour d'expérience du 1^{er} appel à comuns de l'ADEME

En mars 2021, l'ADEME lançait un appel inédit, l'appel à comuns résilience des territoires, dans le but de rassembler tous les acteurs volontaires de la résilience des territoires pour produire des ressources ouvertes - les comuns - et ainsi faire évoluer la résilience des territoires dans une logique d'atténuation et adaptation aux changements climatiques. ➔



La ville Low Tech : Vers un urbanisme du discernement

Le concept de ville low-tech apporte-t-il quelque chose de plus au foisonnement de concepts déjà présents dans la pensée urbaine émergente ? Mobilisant un important état de l'art, ce travail met en évidence, par l'analyse critique, un ensemble de convergences, divergences et interrelations dans les approches urbaines contemporaines. Il distingue pour autant des aspects théoriques et pratiques spécifiques à une approche low-tech des problématiques urbaines. Cette recherche aboutit sur une définition possible de la ville low-tech, non comme concept fermé, mais comme produit d'un nouvel urbanisme de discernement, en illustrant ses caractéristiques et ce que pourrait-être son fonctionnement intrinsèque. →



Observatoire des usages et représentations des territoires – ObSoCo Qualité de vie et transition écologique - Edition n°4

La 4ème édition de notre observatoire des usages et représentations des territoires le montre : les inquiétudes des Français à l'égard du changement climatique ne cessent de s'intensifier. La multiplicité des événements qui lui sont liés et donc son expérience de plus en plus concrète amènent désormais près d'un Français sur 5 à se dire très inquiet des conséquences du changement climatique sur la qualité de vie au sein de sa région.

Les données quantitatives présentées dans ce rapport sont issues d'une enquête en ligne réalisée par l'ObSoCo sur le panel Bilendi du 2 au 15 juin 2023. →



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



L'AEU2 - Réussir la planification et l'aménagement durable

La collection de la démarche
Approche Environnementale de l'Urbanisme de
l'ADEME

Aide à la décision

L'AEU2 est une méthodologie d'assistance à maîtrise d'ouvrage qui repose sur les finalités du développement durable et promeut la **participation territoriale** et l'**évaluation** de projets urbains.

Le cadre évaluatif se structure en trois objectifs stratégiques : 1. Lutter contre le changement climatique ; 2. Préserver la santé et limiter toutes les sources de pollution ; 3. Préserver les ressources naturelles des territoires.

L'AEU2 est une démarche d'aide à la décision et à l'action aux différentes étapes de déploiement du projet.

Points forts

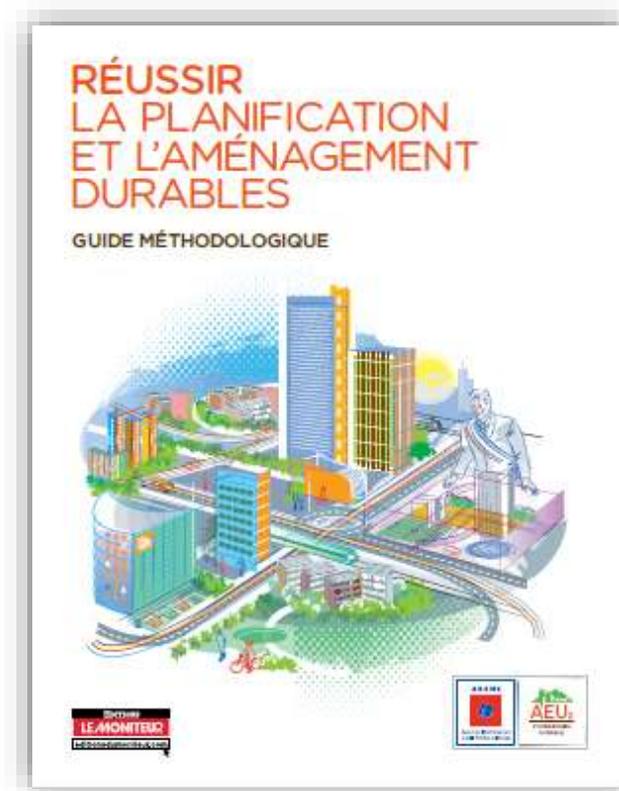
- **Une approche interdisciplinaire** pour le guide et **une approche thématique** détaillée pour chaque cahier
- Des documents de référence sur la planification et l'aménagement durables (repères réglementaires et méthodologiques, retours d'expériences opérationnels...)
- Une méthodologie accessible gratuitement et des approfondissements techniques spécifiques. On ne choisit que la partie qui intéresse.
- L'ensemble de la collection permet d'avoir une vision complète et une approche opérationnelle pour la planification et l'aménagement durables

Cibles

Cette collection s'adresse **aux collectivités territoriales (services techniques et élus) et aux bureaux d'études** travaillant en tant que maîtrise d'œuvre de l'ingénierie territoriale pour :

- l'élaboration **de documents de planification urbaine** (SCoT, PLUI, PLH...)
- la mise en œuvre d'**opérations d'aménagement** (ZAC, lotissements...)

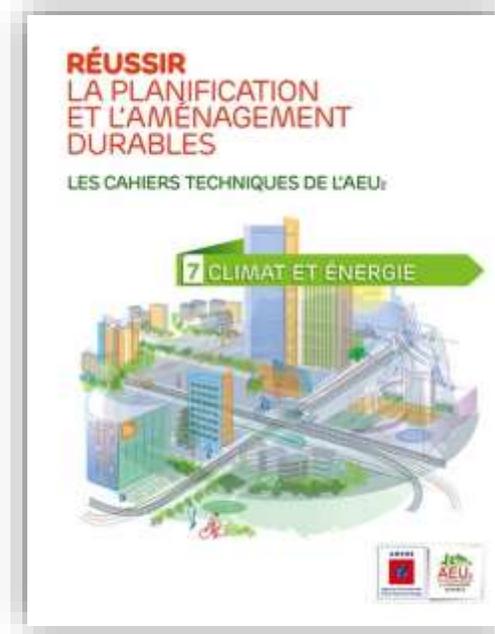
Le guide méthodologique



Les extraits du guide méthodologique



L'AEU2 : Méthodologie

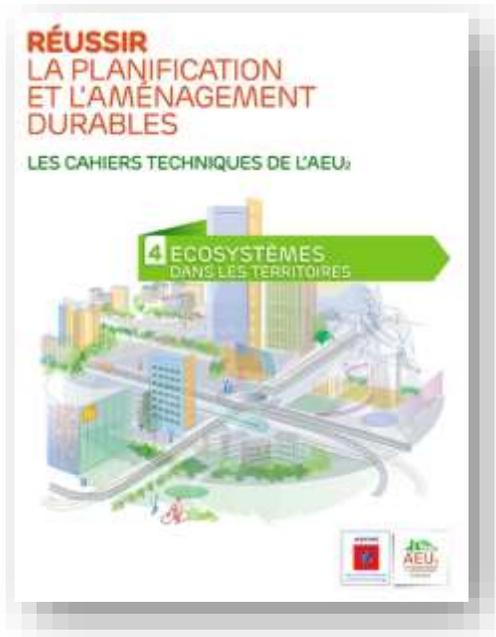


L'énergie et le climat



La mobilité

Les compléments du guide méthodologique



Les écosystèmes

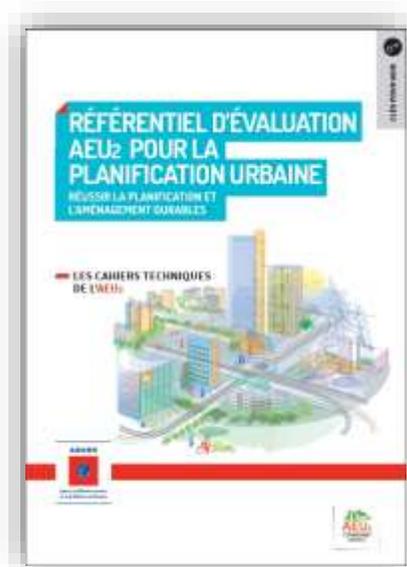


La qualité de l'air et ses enjeux
sanitaires associés

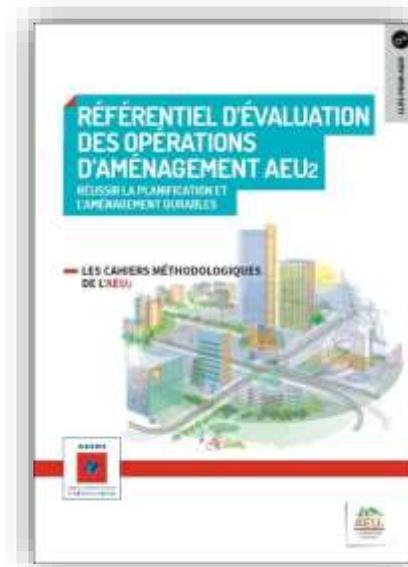
Les cahiers méthodologiques



La participation
citoyenne



Référentiel
d'évaluation pour la
planification urbaine



Référentiel d'évaluation
des opérations
d'aménagement



L'AEU2 : Des outils
pour agir

Les cahiers techniques



Ambiances urbaines



Mobilité



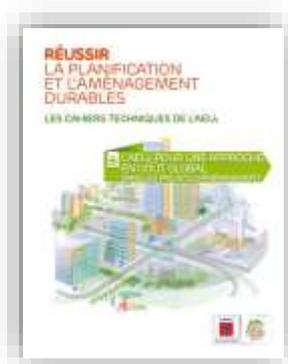
Activités économiques



Ecosystèmes dans les territoires



Construire la ville sur elle-même



Approche en coût global dans les projets d'aménagement



Climat et énergie



L'urbanisme durable dans les territoires d'Outre Mer



Qualité de l'air et enjeux sanitaires associés

Les retours d'expériences



PLU – Commune de la Ville-aux-Clercs



Ecoquartier à Clairmarais



Quartier Carnot-Gambetta



SCoT Marne Brosse et Gondoire

Formations



MOOC « Villes et Territoires durables : outils et méthodes pour passer à l'action »

MOOC ADEME-CNFPT. Il traite de 4 grandes thématiques, chacune centrée sur un des piliers de la ville durable : la sobriété, la résilience, l'inclusion et la santé et la créativité.



MOOC « Villes durables et innovantes en Afrique »

MOOC ADEME-AFD. Comment les innovations peuvent-elles contribuer à l'émergence d'un développement urbain durable en Afrique ? Comment les villes et territoires africains peuvent-ils appliquer cette démarche d'innovation à leur échelle ?





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Pôle Aménagement des Villes et Territoires

daniela.sanna@ademe.fr

audrey.vidal-blanchard@ademe.fr



Plus d'info :



la Librairie

librairie.ademe.fr



experimentationsurbaines.ademe.fr