RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME

AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Urbanisme et aménagement durable

Ressources clefs de l'ADEME

Service Aménagement des Villes et des Territoires (PAVT)

Direction de l'Aménagement de l'Adaptation et de la Trajectoire bas carbone (DAAT)

15/10/2026

Sommaire

Expérimentations urbaines

Planification urbaine

Economie circulaire et urbanisme

Planifier la mobilité décarbonée

Sobriété foncière et ZAN

Urbanisme favorable à la santé et environnement sonore

Rafraichissement urbain et nature en ville

Performance environnementale du quartier

Numérique, modèles économiques, modes de vie

AUE2

Formations

Expérimentations urbaines

URBANISME DURABLE : LES EXPÉRIMENTATIONS

PLANIFICATION BAS CARBONE

QUARTIERS ÉNERGIE CARBONE

ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET URBANISME

TERRITOIRES ZÉRO ARTIFICIALISATION NETTE

SOBRIÉTÉ ET URBANISME COMMERCIAL

EXPÉ URBA SANTÉ

Plateforme ADEME dédiée aux expérimentations urbaines
experimentationsurbaines.ademe.fr

Planification urbaine

Convergence des actions bruit, climat, air, énergie pour une planification performante : Guide
Ce Guide donne des recommandations pour une planification intégrée dans les PCAET →

Intégrer les friches à risque de pollution dans les démarches de planification territoriale : Guide
Ce Guide est un outil de sensibilisation, de transfert de compétences et de bonnes pratiques. Il vise à encourager les territoires de SCoT et de PLU à s'emparer de leurs friches industrielles et à les intégrer pleinement dans leur stratégie d'aménagement spatial. Ce document est le fruit d'un travail collaboratif, valorisant l'expérience des territoires, des praticiens et acteurs de terrain.→

Repensez les écosystèmes par la planification
Ce dossier de la Fnau est consacré aux solutions d'adaptation fondées sur la nature dans les documents de planification et d'urbanisme. Il se concentre en particulier sur les PLUi (plans locaux d'urbanisme à l'échelle intercommunale) et les SCoT (schémas de cohérence territoriaux). →

Planifier les mobilités : nouveaux défis, nouveaux outils
Le nouveau dossier FNAU «PLANIFIER LES MOBILITÉS : NOUVEAUX DÉFIS, NOUVEAUX OUTILS», réalisé en partenariat avec l'ADEME montre la diversité et l'articulation des différents leviers que peuvent mobiliser les acteurs locaux en faveur d'une planification durable de la mobilité. →

En chemin vers la planification bas carbone
La planification urbaine est un levier incontournable pour inscrire nos territoires sur des trajectoires de lutte contre le changement climatique. Ce cahier propose des témoignages, des clés de réflexion et des ressources pour agir à l'échelles des SCoT et des PLUi.→

Le schéma Directeur des Energies
L'ADEME et GRDF publient le guide méthodologique « Le Schéma directeur des énergies conjuguer mix énergétique, planification territoriale et urbaine », résultat d'une réflexion global lancée depuis 2016 sur l'optimisation du mix énergétique dans la planification urbaine et l'aménagement opérationnel. →

Optimiser le mix énergétique local dans la planification et l'aménagement
e cycle d'ateliers organisé par GRDF et l'ADEME, a été l'opportunité de mobiliser plus de cinquante acteurs de la planification et de l'aménagement pour réfléchir ensemble à ces questions, cibler les freins à l'action, identifier des pistes d'actions et définir des priorités. →

Planification urbaine et Transition écologique et énergétique (TEE) : recueil
L'ADEME met à disposition des collectivités territoriales un recueil de documents d'urbanisme (PLU, PLUi, SCoT) intégrant de manière ambitieuse les enjeux de la Transition Ecologique et Energétique (TEE). Il réunit des exemples concrets et inspirants aux territoires souhaitant s'engager dans des démarches exemplaires de planification urbaine. →

Kit des données clés de l'adaptation
Diagnostiquer l'adaptation au changement climatique dans les documents d'urbanisme
Le Kit des données clés de l'adaptation accompagne la prise en compte de l'adaptation des territoires au changement climatique dans les diagnostics des documents d'urbanisme. Il a pour but d'aider à repérer quelles sont les données majeures à retenir pour intégrer l'enjeu d'adaptation climatique dans le cadre d'un exercice de planification. →

Le PLU(i) au service de la transition bas-carbone
La planification territoriale via les plans locaux d'urbanisme (PLU(i)) joue un rôle clé dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). Les PLU(i) participent donc à la mise en oeuvre de la Stratégie Nationale Bas Carbone en déclinant ses objectifs au niveau local. En s'appuyant sur l'évaluation quantitative et qualitative de mesures de décarbonation issues de PLU(i) en vigueur, cette étude formule des enseignements et des recommandations pour les collectivités souhaitant mettre leurs politiques d'urbanisme et de planification au service de la transition bas-carbone.

Intégrer la qualité de l'air dans les projets d'aménagement urbain
La qualité de l'air extérieur constitue un enjeu de santé publique contemporain majeur pour les villes denses. Malgré une amélioration notable de la qualité de l'air depuis les années 1990, la majorité des métropoles et villes moyennes françaises sont aujourd'hui confrontées à cette problématique. Les valeurs limites réglementaires de pollution atmosphérique sont encore dépassées dans plusieurs agglomérations. Après l'adoption, en octobre 2024, de la nouvelle Directive Européenne relative à la "qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe" et l'abaissement des valeurs limites réglementaires, le nombre de zones en dépassement de ces valeurs est amené à augmenter. Un grand nombre de ces zones sont des agglomérations. La population urbaine est donc particulièrement exposée, et même surexposée lorsque les lieux de vie ou d'activités sont situés à proximité directe d'axes routiers majeurs.
L'aménagement urbain constitue un levier d'action à fort potentiel pour limiter les niveaux d'exposition des populations à cette pollution de l'air.

TRAJECTOIRES DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE, vers une planification dynamique et adaptative des territoires

Inondations, canicules, incendies et autres événements climatiques extrêmes sont au coeur de l'actualité. Leur fréquence, leur durée et leur intensité s'accélèrent en raison du changement climatique. En première ligne, les collectivités territoriales doivent mener la transition écologique pour en atténuer les causes et s'y adapter. Cet ouvrage de l'ADEME aux éditions QUAE fournit des éléments de contexte, des exemples et des méthodologies de trajectoires testées dans les territoires, pour éclairer la planification territoriale au regard de la transition écologique et engager une réflexion sur ces questions. Il s'adresse aux collectivités et aux acteurs de l'aménagement du territoire et vise à rapprocher le monde académique des professionnels des politiques publiques..→

Le club STEP contribue à la mise en œuvre de la transition écologique et énergétique par la planification, capitalise, co-produit et valorise les ressources à destination des collectivités territoriales et accompagne les collectivités dans leurs stratégies de planification territoriale et urbaine.

Elaborer la trajectoire bas carbone de son territoire
Edition du club STEP n°8

Les collectivités territoriales ont un rôle clé à jouer pour atteindre l'objectif national de neutralité carbone en 2050. Ainsi elles sont attendues pour élaborer des trajectoires de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES), via leur plan climat air énergie territorial (PCAET).
Une trajectoire bas carbone s'appuie sur des objectifs, une stratégie et un plan d'action et l'exercice comptable du rythme annuel de réduction des émissions GES peut alors s'appuyer sur différents outils.

Conjuguer développement des EnR et usages durables des sols par la planification // STEP N°7 – sept 2024

Planifier l'adaptation au changement climatique : agir aujourd'hui pour mieux préparer demain.
STEP N°6 – mai 2023

Evaluer le coût de l'inaction : oui et comment ?
STEP N°5 – mai 2022

Indicateurs territoriaux climat-air-énergie : lesquels choisir et comment les utiliser ?
STEP N°4 – janvier 2020

Données énergétiques territoriales pour la planification et l'action Energie-Climat
STEP N°3 – janvier 2019

Données énergétiques territoriales pour la planification et l'action Energie-Climat-suite.
STEP N°2– janvier 2018

Données énergétiques territoriales pour la planification et l'action énergie-climat.
STEP N°1 – janvier 2017

Economie circulaire et urbanisme

Economie Circulaire : un atout pour relever le défi de l'aménagement durable des territoires
Le contexte mondial d'augmentation de la population et de diminution des ressources et matières premières impose de réfléchir au passage d'une économie linéaire vers une économie circulaire. Avec de plus en plus d'habitants vivant en ville, le défi de la circularité est avant tout urbain. →

L'économie circulaire dans les quartiers en renouvellement urbain
Ce document met en avant les spécificités des démarches d'économie circulaire en quartier en renouvellement urbain et la présentation des grandes problématiques identifiées par les groupes de travail "économie circulaire" de l'Anru. →

Guide économie circulaire et urbanisme
Ce guide, réalisé par l'ADEME avec ses partenaires Inddigo et Orée, est destiné aux décideurs et acteurs de l'urbanisme afin de leur donner des clés opérationnelles leur permettant de mener leurs projets à l'aune des enjeux de l'économie circulaire. →

Economie circulaire – réversibilité
L'économie circulaire vise à augmenter l'efficacité des ressources et à diminuer les impacts sur l'environnement tout en développant le bien-être des individus. →

L'économie circulaire : un enjeu phare au cœur du Réseau Bâtiment Durable
Découvrez un panel d'actions menées en faveur de l'économie circulaire des bâtiments et des aménagements par les 22 membres du Réseau Bâtiment Durable. →

Relier la démarche ÉcoQuartier et la démarche d'économie circulaire
Ce document, destiné aux maîtres d'ouvrage urbain, est une première étape pour leur permettre de mieux comprendre l'économie circulaire au sein de la démarche ÉcoQuartier et de les inciter à l'action. →

Les Circuits économie circulaire et aménagement urbain
Les circuits de l'économie circulaire, programme réalisé pour le ministère de la Transition écologique et l'ADEME par ORÉE, s'inscrit dans la continuité des travaux menés depuis 2015 en Économie circulaire et urbanisme. →

Planifier la mobilité décarbonée

Gagner en performance et réussir le passage à l'écomobilité pour les décideurs publics et privés
L'objectif de ce guide est d'éclairer les décideurs publics et privés pour qu'ils agissent sur les transports par le biais de politiques locales de développement durable, de planification urbaine ou de responsabilité sociétale et environnementale des entreprises. →

Un auto-diagnostic rapide et gratuit
pour vous aider à passer de la ville automobile à la ville écomobile. →

L'expérience de l'aménagement temporaire d'espaces publics
Les mesures d'urgence induites par la catastrophe sanitaire en 2020 (confinement, distanciation), la baisse du trafic motorisé, la réduction de capacité des transports publics puis la reprise de l'économie en un temps resserré ont obligé les collectivités à repenser et adapter leurs espaces publics.→

A pied d'oeuvre. Mettre les piétons au cœur de la fabrique des espaces publics
Ce guide nous invite à repenser en profondeur les mécanismes d'aménagement pour inverser les tendances du « tout voiture » et créer des espaces plus sobres et apaisés, replaçant les piétons au centre des préoccupations des politiques publiques.→

Aménagements urbains temporaires des espaces publics
L'étude «flash» présente et analyse des exemples emblématiques de stratégies d'aménagements urbains temporaires des espaces publics en France, en Europe, en Amérique du Sud et du Nord mis en place face à la crise sanitaire du COVID-19 pour s'adapter et répondre aux mesures de distanciations physiques, mais aussi dans des contextes antérieurs à l'épidémie. →

Guide méthodologique et ouvrage La Rue Commune, 2023
Proposer un plan de transformation des rues métropolitaines ordinaires en réponse aux enjeux du XXIe siècle dont ceux des mobilités décarbonées et en particulier de la marche
Le guide méthodologique →
L'ouvrage →

Sommaire

Approche tactique : pour aménager les espaces publics autrement

Ce guide propose d'apporter des outils et des références issus de l'approche tactique afin d'accompagner la conception des espaces publics. Il s'appuie sur de nombreux entretiens réalisés avec des professionnelles et professionnels de la fabrique de la ville à toutes les échelles, et sur des publications (études, rapports, guide, articles, etc.). Il s'adresse à tous les acteurs qui interviennent dans la conception des espaces publics.

Faire la taille : pour des territoires à hauteur d'enfants

A partir de l'analyse de 13 projets inspirants, nous proposons d'évaluer l'impact d'espaces publics, conçus pour les enfants, sur l'amélioration des conditions de vie de tous et toutes. Chacun des projets analysés dans le cadre de cette étude a été choisi pour sa singularité. L'objectif est de donner à voir une grande variété d'interventions possibles pour favoriser la prise en compte des enfants dans les territoires via l'aménagement des espaces publics. L'analyse des projets porte aussi bien sur la démarche de projet que sur les solutions mises en oeuvre.

Sobriété foncière et ZAN

AVIS de l'ADEME : La sobriété foncière pour atteindre le ZAN, un atout pour les territoires

L'artificialisation nette des sols est le solde de l'artificialisation et de la renaturation des sols. Il s'agit donc de comptabiliser la différence entre les espaces nouvellement artificialisés et les espaces désartificialisés sur une période et un territoire donné. Ce solde devra être nul en 2050, c'est l'objectif que s'est fixé la France avec le ZAN, le « Zéro Artificialisation Nette » qui a été adopté dans le cadre de la Loi Climat et Résilience de 2021. Afin d'atteindre l'absence d'artificialisation nette en 2050, la loi fixe ainsi un premier jalon de division par deux du rythme de consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers sur la décennie 2021-2031 par rapport à la décennie précédente (2011-2021).

Faire la ville dense, durable et désirable

La lutte contre l'artificialisation et l'app, notamment pour répondre à l'urgence climatique et la préservation de la biodiversité appauvrissement des sols joue un rôle déterminant. Pour parvenir à l'objectif de Zéro Artificialisation Nette à horizon 2050. →

Comment créer 400 000 nouveaux logements chaque année pendant 10 ans alors qu'il ne reste que près de 100 000 hectares disponibles pour répondre à l'ensemble des besoins de construction du pays d'ici à 2031 ?
Ce rapport présente ainsi une série de leviers permettant de produire de nouveaux logements sans consommer de nouveaux espaces, de construire en minimisant l'artificialisation, et d'améliorer l'accès du plus grand nombre aux services et à la nature. →

Réussir la sensibilisation et la concertation autour de l'objectif ZAN Atteindre l'objectif de Zéro Artificialisation Nette (ZAN) constitue un défi majeur pour les territoires. Il implique une transformation profonde de nos manières de concevoir l'aménagement, de mobiliser les ressources foncières, et d'associer durablement l'ensemble des acteurs concernés. Dans ce contexte, la sensibilisation est un levier indispensable pour informer, pour mobiliser, et pour faire évoluer les représentations et accompagner le changement.→

Elaborer des stratégies territoriales en faveur de l'objectif zéro artificialisation nette

Dans la continuité des actions qu'elle mène depuis 2020 sur le Zéro Artificialisation Nette (ZAN), l'ADEME a lancé en juillet 2021 l'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) « Objectif ZAN » pour animer une expérimentation consacrée à la déclinaison opérationnelle de l'objectif Zéro Artificialisation Nette. →

Le "ZAN en 20 questions" : quiz grand public pour comprendre le Zéro Artificialisation Nette.

Cet outil pédagogique a pour but de rendre l'objectif de Zéro Artificialisation Nette (ZAN) accessible au grand public, au moyen de questions telles que « Quelle part de nos aliments provient des sols ? », « Quelles sont les conséquences de l'artificialisation sur le climat ? » ou encore « Quels bénéfices attendre de la mise en œuvre du ZAN ? ». Des informations complémentaires accompagnent les réponses pour permettre une meilleure compréhension.→

Expérimentation Objectif ZAN : fiches retours d'expérience
L'ADEME accompagne, via l'expérimentation « Objectif ZAN » (mai 2022 – fin 2024) 22 territoires très divers (Syndicats de SCoT, communes, Parc Naturel Régional, etc.). Ils illustrent une variété d'enjeux pour limiter l'artificialisation des sols, avec des situations contrastées (littoral, montagne, rural, urbain, etc.). Les porteurs de projets bénéficient d'un accompagnement
méthodologique et technique fournie par l'ADEME qui s'appuie sur une équipe d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pluridisciplinaire, composée de la CDC Biodiversité, de la SCET et du Cerema.
Découvrez les témoignages des lauréats de l'expérimentation ZAN : https://experimentationsurbaines.ademe.fr/territoires-zero-artificialisation-nette/project/temoignages-de-laureat
→

Objectif "Zéro Artificialisation nette" (ZAN) et contribution de l'ADEME
Cet état de l'art de l'objectif de ZAN - « Zéro Artificialisation nette» comporte une analyse contextualisée des travaux existants et en cours portant sur la définition, les enjeux, les pistes d'actions et les moyens mis en œuvre pour concourir à l'atteinte de l'objectif ZAN.
→

Désimperméabiliser les villes. Guide opérationnel pour (re)découvrir les sols urbains Face à l'augmentation de la population urbaine et à la densification du milieu urbain, les villes doivent s'adapter au changement climatique et au déclin de la biodiversité, en plus d'être agréables à vivre. Dans ce contexte, la prise en compte des sols dans les stratégies d'aménagement est un levier majeur puisqu'ils assurent des fonctions écologiques, en plus de rendre des services écosystémiques. Le projet DESSERT c'est d'abord un consortium multi-acteurs allant de la recherche à l'opérationnel et conduisant une recherche action sur les solutions de désimperméabilisation des sols urbains.

Zéro artificialisation nette Infographie sur la sobriété foncière et la réhabilitation des friches qui répond aux 3 questions suivantes : Que constate t-on ? Pourquoi agir ? Comment agir

L'expérimentation « Objectif ZAN » de l'ADEME : découvrez les videos su séminaire des 24 et 25 juin derniers à Ris-Orangis.
En juin dernier, toute la communauté de l'expérimentation Objectif ZAN s'est réunie à Ris-Orangis en Ile de France, un des 22 territoires lauréats, pour faire le bilan et poursuivre le passage à l'action.
Présentation du Séminaire
Stéphane Raffali, maire de la ville de Ris-Orangis
Frédérique Lemoine, élue CC Creusot-Montceau
François Tresse, resp de la mission planification, Rennes métropole
Charlotte le Gouic, resp pôle aménagement, Pôle métropolitain du Genevois français
Anne Lefranc, coordinatrice thématique - ADEME

MUSE - Intégrer la multifonctionnalité des sols dans les documents d'urbanisme
Dans un contexte de mise à l'agenda politique et réglementaire de la nécessaire prise en compte des sols et de leur qualité dans l'aménagement du territoire, il existe un réel besoin d'accompagnement des acteurs territoriaux. Le projet MUSE propose une méthode pour renseigner et cartographier, à l'échelle des PLUi, la multifonctionnalité des sols pour les zones urbaines et non urbaines. C'est une approche globale qui se base sur un ensemble de données (pédologiques, couches d'informations géographiques) disponibles et facilement accessibles à l'échelle du territoire national.. →

Evaluer les bénéfices socio-économiques de la reconversion de friches pour lutter contre l'artificialisation. Outil BENEFRICHES
Acteurs de l'aménagement : grâce à BENEFRICHES, quantifiez et monétarisez les impacts de votre projet de reconversion de friche ou de renouvellement urbain. →

Urbanisme favorable à la santé et environnement sonore

Urbanisme et qualité de l'air : des territoires qui respirent
Les décisions en matière de planification et d'aménagement des territoires ont des impacts directs sur l'environnement et sur la santé des citoyens. →

Le guide ISadOrA : une démarche d'accompagnement à l'intégration de la Santé dans les Opérations d'Aménagement urbain
Accompagner maîtres d'ouvrage et maîtres d'oeuvre des projets urbains dans la prise en compte des enjeux de santé publique et d'environnement, tel est l'objet du guide ISAdOrA (Intégration de la Santé dans les Opérations d'Aménagement), afin que les acteurs de l'aménagement soient, aussi, des acteurs de la santé publique. →

Coût social du bruit en France
Le coût social du bruit en France est estimé à 147,1 milliards d'euros par an. Les deux-tiers (66,5%) des coûts sont liés aux transports : le bruit routier représente 54,8% des coûts, le bruit ferroviaire 7,6% et le bruit aérien 4,1%. Cependant, une partie non négligeable du coût total provient aussi du voisinage : environ 17,9%, dont 12% pour les seuls bruits des particuliers. Il en est de même du bruit dans le milieu du travail qui représentent 14,2% du coût total. 1,4% est par ailleurs lié à des dépenses de surveillance et de R&D. Quatre mesures d'évitement simultané du bruit et de la pollution de l'air ont été analysées. →

Dépasser les idées préconçues entre santé et aménagement urbain : les clefs de l'urbanisme durable
0% de ce qui impacte la santé d'une population peut être influencé par une politique d'aménagement urbain. Mais l'urbanisme favorable à la santé ne se réduit pas à « construire un cadre de vie protecteur face aux maladies ». →

Traitement des Points Noirs du Bruit (PNB)
Ce recueil présente 29 opérations exemplaires de traitement des PNB routier et ferroviaire en France, réalisé dans le cadre du Plan Bruit de l'Ademe, entre 2009 et 2022. Les traitements ont consisté à insonoriser les façades des habitations les plus exposées au bruit, à installer des écrans acoustiques pour protéger les bâtiments, voire de poser des revêtements de chaussée performants en acoustique. Ce plan Bruit a permis d'améliorer la santé et le confort des habitants, en augmentant notamment l'isolation acoustique, mais aussi thermique, et en améliorant la qualité de l'air en prenant en compte la ventilation des bâtiments.→

Urbanisme Favorable à la Santé - UFS : cahier d'idées et annexe
Comment faire pour que la démarche d'Urbanisme Favorable à la Santé si riche en co-bénéfices soit davantage comprise, expérimentée et déployée ? Quelles actions ou projets pourraient représenter des premiers pas faciles pour les collectivités ?
C'est pour répondre à ces questionnements que l'ADEME a lancé une réflexion collective inédite, le « Booster de l'UFS ».
Concrètement, les démarches d'urbanisme favorable à la santé (UFS) permettent d'agir pour la santé et pour le climat. →

Ville et santé, la cohabitation idéale ?

C'était peut-être une heure de trop passée dans les embouteillages, une semaine de canicule passée entre 4 murs, les bruits de circulation ou les fameux voisins du dessus… on a tous eu un jour l'impression que la ville nous rendait malade. Et pourtant, est-ce une fatalité ?
Se réapproprier les espaces urbains dans lesquels nous sommes toujours plus nombreux à vivre pour en faire des espaces qui nous font du bien, ce n'est pas une utopie. Jardins partagés, quais aménagés au bord de l'eau, zones végétalisées ou encore rues piétonnes existent partout en France, pour le bonheur des millions d'habitants qui en profitent au quotidien.
Alors oui, nous pensons qu'urbanité peut rimer avec santé dans des espaces pensés de manière durable et intelligente. On a finalement tous intérêt à s'intéresser au grand chantier de l'urbanisme favorable à la santé ! →

Expé Urba SanTé : relever les défis de l'urbanisme favorable à la santé.
Les réalisations et enseignements de la saison 1
L'ADEME a accompagné entre 2024 et 2025, 8 territoires pour se lancer dans l'Urbanisme Favorable à la Santé (UFS). L'UFS est une démarche dont le fil rouge est l'amélioration de la santé et du bienêtre des usagers. De par ses nombreux co-bénéfices sur la société et l'environnement, elle s'inscrit complètement dans une stratégie de transition écologique. Les sujets abordés par les projets sont tout aussi variés que les villes et villages accueillant ces initiatives. →

4 outils sur l'Urbanisme Favorable à la Santé (UFS) pour des projets coconçus. Dans le cadre de l'appel à communs de l'ADEME, l'agence de design Itinéraire Bis et le cabinet Hippocrate Développement ont développé 4 outils d'animation portant sur l'UFS : un poster de sensibilisation, des cartes de projets inspirants (« photolangage »), un kit pour organiser une balade sensible et un jeu de plateaux « générateur d'idées ». Ces outils ont été testés auprès de 150 personnes à travers la France, et dans des configurations variées. Ils sont mis à disposition sur la librairie de l'ADEME, accompagnés de leur mode d'emploi. →

Rafraichissement urbain et nature en ville

Plus fraîche ma ville
Rafraîchissez efficacement votre collectivité
L'outil d'aide à la décision que vous co-construisez avec nous, pour vous accompagner dans le choix de solutions de rafraîchissement urbain pérennes et durables. →

ADEME Magazine n° 165 mai 2023 : l'urgence de rafraîchir durablement les villes
Les canicules n'ont plus rien d'exceptionnel. En France, il y en a désormais plusieurs chaque année et elles ne se limitent plus aux seuls mois de juillet et août. Les villes, qui connaissent déjà des températures élevées du fait des phénomènes d'îlot de chaleur, doivent s'y adapter. →

Rafraîchissement urbain, faire face aux canicules – Brut
Moins de bitume dans la cour de récré, végétalisation… Cette école de Marseille s'est transformée pour faire face aux canicules de plus en plus fréquentes et intenses, notamment avec l'aide de l'outil « Plus fraîche ma ville ». →

Avis de l'ADEME : Agir pour rafraîchir durablement nos villes et villages
L'intensification des conséquences du changement climatique, et en particulier celles liées à la surchauffe urbaine, impose une mutation structurelle et profonde de nos modèles d'aménagement. Le rafraîchissement urbain, au-delà du confort, s'inscrit dans la nécessité de préserver la santé des populations et d'anticiper les actions d'atténuation et d'adaptation au changement climatique pour les années à venir. L'avis de l'ADEME se décline en six messages clés pour guider l'action publique, prévenir les investissements inadaptés et faire évoluer durablement les stratégies d'adaptation pour préserver nos cadres de vie.

Rafraîchir les villes
Le rafraîchissement urbain est un sujet récent et les connaissances produites par la recherche et les premières expérimentations donnent des résultats divers, parfois difficiles à décrypter pour les acteurs opérationnels. →

Rafraîchir les villes : synthèse
La synthèse proposée ici résulte d'un travail d'état de l'art scientifique de l'efficacité des solutions de rafraîchissement urbain. →

Rafraichissement urbain comprendre et agir
Infographie sur le rafraichissement urbain qui répond aux 3 questions suivantes :
Que constate t-on ? Pourquoi agir ? Comment agir ?

Le kit technique de solutions de rafraîchissement urbain
Face à l'augmentation de la durée, de l'intensité et de la fréquence des canicules, le rafraîchissement urbain est un impératif pour l'adaptation des villes au changement climatique. Pour le mettre en oeuvre, il est indispensable d'acquérir une vision stratégique qui dépasse l'expérimentation. À cette fin, le kit technique de solutions de rafraîchissement urbain offre des connaissances techniques et méthodologiques. Prolongeant le kit, le présent document présente les contenus des trois cahiers composant le kit et propose la notion de « droit à la fraîcheur ». →

Planifier cahier 1

Mettre en œuvre cahier 2

S'inspirer cahier 3

Synthèse

Des Solutions pour rafraîchir les villes - recueil international
Ce recueil présente des retours d'expériences à l'international de rafraîchissement urbain issus de projets d'aménagement avec des éléments remarquables quant à leur mise en place, dans différentes zones géographiques et climatiques du Monde. →

Diagnostic de la surchauffe urbaine
Ce recueil présente neuf types de méthodes pour diagnostiquer la surchauffe urbaine d'un territoire. Ces dernières varient selon leur échelle d'application, les outils mis en place, leur coût, l'expertise requise et le phénomène à observer. Onze retours d'expérience d'études menés en France métropolitaine permettent d'illustrer la mise en place de ces méthodes et leurs déclinaisons en actions opérationnelles et stratégiques. Ce guide donne les éléments clés aux acteurs publics pour adapter le diagnostic de la surchauffe urbaine à leur territoire.→

Aménager avec la nature en ville
Cet ouvrage apporte un éclairage particulier sur la nature en ville, il est centré sur ses effets. A travers un regard pluridisciplinaire, il donne des éléments de compréhension documentés et étayés de chiffres clés sur les effets de la nature en ville, les concurrences et synergies entre phénomènes et les ordres de grandeur des impacts. Les thèmes traités sont en lien avec les leviers de l'aménagement pour des villes et territoires durables. →

Renaturer les territoires - les dossiers FNAU
Ce deuxième volet propose aujourd'hui de dresser de premières pistes de réflexions pour construire, partager et mettre en oeuvre une stratégie territoriale de renaturation. S'appuyant sur une approche élargie de la Trame verte et bleue et sur les autres processus de transition écologique à l'oeuvre dans les territoires, ces réflexions sont issus de retours d'expériences concrets.→

AVEC : Adaptation du VEgetal au Climat de demain
Planter des arbres constitue l'une des solutions les plus efficaces pour rafraichir les villes et villages. Cependant, les arbres ne présentent pas tous le même pouvoir rafraichissant, ni la même capacité d'adaptation face aux effets du changement climatique.→

Végétaliser : Agir pour le rafraîchissement urbain
Face aux enjeux climatiques et d'urbanisation, un besoin de nature et de fraîcheur en ville… Le rafraîchissement urbain est un enjeu majeur pour les villes dans le contexte actuel de changement climatique et de phénomène de surchauffe urbaine.
→

ABÉCÉDAIRE de la renaturation - les dossiers FNAU
Cet abécédaire, élaboré dans le cadre d'une étude coordonnée par la FNAU avec le soutien de l'Ademe et de l'Ofb, vise à établir un vocabulaire commun autour de cette notion polysémique. Il s'appuie sur des retours d'expérience concrets et souligne le rôle clé des agences d'urbanisme.→

Performance environnementale du quartier

Décarboner la filière de l'aménagement urbain
L'acte d'aménager en France génère environ 47 millions de tonnes de CO_2 par an. Mais au-delà de ces émissions directes, l'aménagement du territoire influence le socle territorial de 293 millions de tonnes de CO_2 par an — soit 65 % des émissions nationales — à travers les choix de localisation, de programmation, de mobilité et de modes de vie qu'il conditionne. Les professionnels de l'aménagement disposent donc de leviers considérables, à condition de savoir lesquels activer et comment s'organiser. →

Méthode Quartier énergie carbone
La méthode Quartier Énergie Carbone a pour objectif l'évaluation quantitative et prédictive de la performance carbone et énergétique d'un quartier (ou d'un projet d'aménagement) selon les règles de l'analyse de cycle de vie (ACV) à partir d'un programme, d'un contexte (local et national) et d'une liste de stratégies urbaines et de leviers actionnés ou non par les acteurs du projet.. →

Conjuguer Aménagement & Energie : des clés pour optimiser le mix énergétique
La transition énergétique des territoires passe par l'élaboration d'un mix énergétique sobre et localement optimisé, fruit d'une réflexion sur l'ensemble des vecteurs énergétiques électriques et thermiques, de leurs usages actuels et futurs dans les différents secteurs et de leur potentiel de développement à l'échelle locale en fonction des ressources, des structures urbaines, des contraintes pesant sur les réseaux et leur intégration environnementale. →

Le 3 en 1 de la ville durable
Le nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU) constitue une réelle opportunité pour renforcer les ambitions des projets financés par l'ANRU, notamment en matière de performance énergétique et de transition écologique des quartiers. →

Quartier énergie carbone : retours d'expériences, fiches méthodes et outils
Elaborer et tester des démarches ambitieuses visant la haute performance énergétique et le bas carbone à l'échelle de l'aménagement opérationnel. →

L'Observatoire national Quartier Énergie Carbone présente ses premiers résultats
Mieux comprendre l'impact carbone des projets d'aménagement et de rénovation urbaine et les leviers d'action concrets mis en oeuvre pour réduire cet impact et améliorer les projets. Soutenue par l'ADEME, l'Observatoire constitue un outil innovant et collectif au service de la transition écologique

Numérique, modèles économiques, modes de vie

Carnet d'inspiration pour des territoires inclusifs
Ce carnet propose des pistes de réflexion et d'action pour des villes et territoires inclusifs. Il est le fruit d'une étude visant à objectiver la notion de territoire inclusif et à construire une grille de lecture de ce que peut être un territoire inclusif en faveur de la transition écologique. →

Retour d'expérience du 1er appel à communs de l'ADEME
En mars 2021, l'ADEME lançait un appel inédit, l'appel à communs résilience des territoires, dans le but de rassembler tous les acteurs volontaires de la résilience des territoires pour produire des ressources ouvertes - les communs - et ainsi faire évoluer la résilience des territoires dans une logique d'atténuation et adaptation aux changements climatiques. →

Appel à communs : infographies
A travers cet ensemble d'éléments graphiques, découvrez l'un des modes d'intervention de l'ADEME pour favoriser la coopération entre acteurs de la transition écologique : l'Appel à communs (AAC). L'AAC a été expérimenté pour la première fois en 2021 et a été relancé 2 fois depuis, en 2023 et 2025.
→

Appel à communs : fiches REX
A travers cet ensemble d'éléments graphiques, découvrez l'un des modes d'intervention de l'ADEME pour favoriser la coopération entre acteurs de la transition écologique : l'Appel à communs (AAC). L'AAC a été expérimenté pour la première fois en 2021 et a été relancé 2 fois depuis, en 2023 et 2025.
→

La ville Low Tech : Vers un urbanisme du discernement
Le concept de ville low-tech apporte-t-il quelque chose de plus au foisonnement de concepts déjà présents dans la pensée urbaine émergeante ? Mobilisant un important état de l'art, ce travail met en évidence, par l'analyse critique, un ensemble de convergences, divergences et interrelations dans les approches urbaines contemporaines. Il distingue pour autant des aspects théoriques et pratiques spécifiques à une approche low-tech des problématiques urbaines. Cette recherche aboutit sur une définition possible de la ville low-tech, non comme concept fermé, mais comme produit d'un nouvel urbanisme de discernement, en illustrant ses caractéristiques et ce que pourrait-être son fonctionnement intrinsèque. →

Observatoire des usages et représentations des territoires – ObSoCo
Qualité de vie et transition écologique - Edition n°5
Pour sa 5ème vague de l'observatoire des usages et représentations des territoires, l'Obsoco a cherché à creuser les questions du cadre de vie, de la santé et du changement climatique. L'ADEME, RTE et Paris Aménagement étaient partenaires sur cette étude.→

AVIS de l'ADEME - L'avenir de l'activité physique et sportive dans un contexte de changement climatique
Il n'y a plus à démontrer que le changement climatique et les diverses crises et pollutions environnementales touchent tous les secteurs de la société. Les activités physiques et sportives (APS) et les grands évènements sportifs nationaux et internationaux (GESI) ne sont pas épargnés.
L'ADEME se propose, par cet AVIS, de donner des clés de lecture pour comprendre l'impact du changement climatique sur les APS, formuler des pistes pour adapter les infrastructures et faciliter la pratique du sport dans un climat qui change, tout en limitant l'empreinte climatique et écologique du sport et son écosystème. Le futur des APS et du sport de compétition de demain se réfléchissent dès aujourd'hui afin de s'adapter aux transformations climatiques et culturelles en cours et à venir.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

AEU2
L'URBANISME DURABLE

L'AEU2 - Réussir la planification et l'aménagement durable

La collection de la démarche
Approche Environnementale de l'Urbanisme
de l'ADEME

Aide à la décision

L'AEU2 est une méthodologie d'assistance à maitrise d'ouvrage qui repose sur les finalités du développement durable et promeut la **participation territoriale** et l'**évaluation** de projets urbains.

Le cadre évaluatif se structure en trois objectifs stratégiques : 1. Lutter contre le changement climatique ; 2. Préserver la santé et limiter toutes les sources de pollution ; 3. Préserver les ressources naturelles des territoires.

L'AEU2 est une démarche d'aide à la décision et à l'action aux différentes étapes de déploiement du projet.

Points forts

- **Une approche interdisciplinaire** pour le guide et **une approche thématique** détaillée pour chaque cahier
- Des documents de référence sur la planification et l'aménagement durables (repères réglementaires et méthodologiques, retours d'expériences opérationnels…)
- Une méthodologie accessible gratuitement et des approfondissements techniques spécifiques. On ne choisit que la partie qui intéresse.
- L'ensemble de la collection permet d'avoir une vision complète et une approche opérationnelle pour la planification et l'aménagement durables

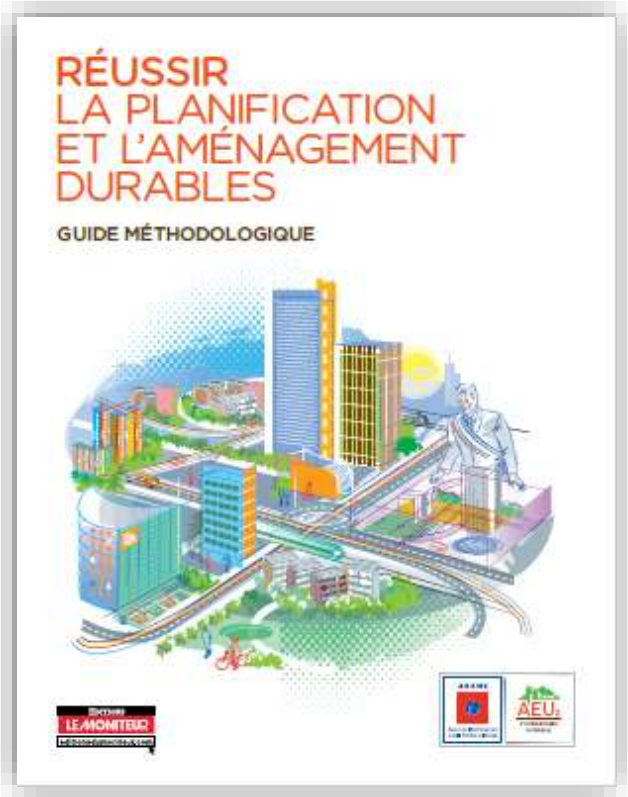
Cibles

Cette collection s'adresse **aux collectivités territoriales (services techniques et élus) et aux bureaux d'études** travaillant en tant que maîtrise d'œuvre de l'ingénierie territoriale pour :

-l'élaboration **de documents de planification urbaine** (SCoT, PLUI, PLH…)

-la mise en œuvre d'**opérations d'aménagement** (ZAC, lotissements…)

Le guide méthodologique



Les extraits du guide méthodologique

L'AEU2 : Méthodologie

L'énergie et le climat

La mobilité

Les compléments du guide méthologique

Les écosystèmes

La qualité de l'air et ses enjeux sanitaires associés

Les cahiers méthodologiques

La participation citoyenne

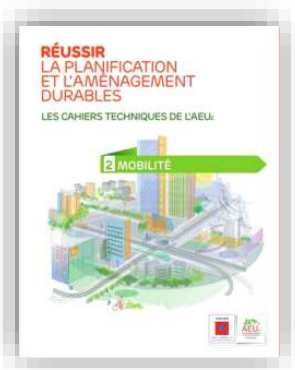
Référentiel d'évaluation pour la planification urbaine

Référentiel d'évaluation des opérations d'aménagement

L'AEU2 : Des outils pour agir

Les cahiers techniques

Ambiances urbaines



Mobilité

Activités économiques

Ecosystèmes dans les territoires

Construire la ville sur elle-même

Approche en coût global dans les projets d'aménagement

Climat et énergie

L'urbanisme durable dans les territoires d'Outre Mer

Qualité de l'air et enjeux sanitaires associés

Les retours d’expériences

PLU – Commune de la Ville-aux-Clercs

Ecoquartier à Clairmarais

Quartier Carnot-Gambetta

SCoT Marne Brosse et Gondoire

Formations

MOOC « Villes et Territoires durables : outils et méthodes pour passer à l'action »
MOOC ADEME-CNFPT. Il traite de 4 grandes thématiques, chacune centrée sur un des piliers de la ville durable : la sobriété, la résilience, l'inclusion et la santé et la créativité.

MOOC « Viles durables et innovantes en Afrique »
MOOC ADEME-AFD. Comment les innovations peuvent-elles contribuer à l'émergence d'un développement urbain durable en Afrique ? Comment les villes et territoires africains [illegible] appliquer cette démarche [illegible]on à leur échelle ?

L'ADEME ACADEMIE

Consultez une sélection de ressources conçues par l'ADEME et ses partenaires pour enrichir vos connaissances et développer vos compétences sur différentes thématiques de la transition écologique. Sur la plateforme, le parcours Urbanisme durable ou le parcours rafraîchissement urbain permettent de progresser à son rythme : une vidéo pour introduire la thématique, des ressources pour l'appréhender, des modules en ligne pour se former en autonomie et des formations encadrées pour aller plus loin.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Plus d'info :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
ADEME
la Librairie

librairie.ademe.fr

EXPÉ URBA

experimentationsurbaines.ademe.fr

Service Aménagement des Villes et Territoires
daniela.sanna@ademe.fr
audrey.vidal-blanchard@ademe.fr